

Detalle de **OPORTUNIDADES** para la inversión



ÍNDICE

O1: Diversificación De La Matriz Energética	2
O2: Desarrollo de la Industria de la electromovilidad	7
O3: Implementación de Data Centers	10
O4: Producción Agrovoltaica (Agri-PV	14
O5: Agro Industria inteligente	18
O6: Nuevos cultivos de valor agregado	22
O7: Relaves de Cobre de minería y servicios asociados	26
O8: Manejo y reutilización de residuos	30
O9: Desarrollo de industria turística	34
O10: Infraestructura hotelera y alojamiento	38



Oportunidad 1: DIVERSIFICACIÓN DE LA MATRIZ ENERGÉTICA

SECTOR

ENERGÍAS RENOVABLES



La diversificación de la matriz energética implica la incorporación de diversas fuentes de energía renovable para reducir la dependencia de combustibles fósiles, mejorar la seguridad energética y contribuir a la mitigación del cambio climático. En la Región de O'Higgins, esta diversificación se orienta hacia el aprovechamiento de recursos solares, eólicos, biomasa y geotermia, alineándose con las metas nacionales de carbono neutralidad al 2050.

DESCRIPCIÓN

La Política Energética Nacional al 2050 de Chile aspira a un futuro energético confiable, sostenible, inclusivo y competitivo. Un pilar fundamental de esta política es la energía compatible con el medio ambiente, que busca una matriz energética renovable y la mitigación de impactos ambientales locales y globales.

En este contexto, se ha establecido la meta de que las energías renovables constituyan al menos el 70% de la generación eléctrica para el año 2050, con un objetivo intermedio del 60% para 2035. Los análisis y proyecciones de la política energética vislumbran una creciente participación de la hidroelectricidad, la energía eólica y la energía solar.

Situación Actual de las ERNC en Chile (a inicios de 2025)

A enero de 2025, la capacidad instalada neta de Energías Renovables No Convencionales (ERNC) en Chile es de 16.804 MW

- Esto representa el 47,9% de la capacidad total instalada a nivel nacional, y casi la totalidad, un 99,8%, está conectada al Sistema Eléctrico Nacional (SEN)
- La inyección de energía de centrales ERNC a la matriz durante enero de 2025 fue de 3.512 GWh, lo que corresponde al 48,1% de la generación total
- La distribución de esta capacidad instalada ERNC por tecnología en operación a enero de 2025 es la siguiente
 - Solar - PV (fotovoltaica): 10.737 MW
 - Eólica: 4.713 MW
 - Mini Hidro (centrales hidroeléctricas de pasada con capacidad inferior a 20 MW): 642 MW
 - Biomasa: 521 MW
 - Solar - CSP (concentración solar de potencia): 108 MW
 - Geotermia: 84 MW

Chile ha sido destacado por el Global Electricity Review 2024 por tener la participación más grande de electricidad solar en su matriz energética entre los principales mercados del mundo, superando el 20% en 2024.

En cuanto a proyectos, en enero de 2025, se registraron 247 proyectos ERNC declarados en construcción, que suman 3.927 MW y se espera que entren en operación hasta abril de 2027

Además, hay 108 proyectos ERNC en etapa de calificación ambiental, que totalizan 15.028 MW de potencia y representan una inversión de 32.908 millones de dólares

A pesar de este crecimiento, Chile enfrenta el **desafío del vertimiento de energía renovable**. En diciembre de 2024, se registró un récord de vertimiento de más de 5.500 GWh, lo que superó en un 148% las cifras de años anteriores. Esto se debe principalmente a la concentración de plantas fotovoltaicas en el norte y eólicas en el sur, sumado a la falta de infraestructura de transmisión y almacenamiento.



Servicios Especializados y Digitales

Potencial de la Región de O'Higgins para Captar Inversión en Proyectos ERNC

La Región de O'Higgins se posiciona como un actor relevante en la captación de inversiones en ERNC, aunque con particularidades en comparación con otras regiones:

- **Liderazgo en número de proyectos:** A finales del primer cuatrimestre de 2025, la Región de O'Higgins lidera el país en la cantidad de proyectos en calificación ambiental, con 25 iniciativas, seguida por Valparaíso (22). Esto sugiere un alto dinamismo y un número significativo de propuestas, especialmente de Pequeños Medios de Generación Distribuida (PMGD), que buscan conectarse a las redes de distribución cercanas a los centros de consumo. Los PMGDs son importantes porque ayudan a descongestionar las redes de transmisión y mejorar la calidad del voltaje local.
- **Inversión total vs. número de proyectos:** Si bien O'Higgins destaca en el número de proyectos, no lidera en los montos de inversión asociados a la calificación ambiental. Regiones como Atacama (US\$5.156 millones), Tarapacá (US\$3.307 millones), Antofagasta (US\$3.159 millones) y Valparaíso (US\$3.081 millones) concentran mayores inversiones. Esto se debe a que las regiones del norte cuentan con proyectos a gran escala, principalmente solares y eólicos, aprovechando sus excepcionales condiciones de radiación solar y viento. No obstante, el alto número de proyectos en O'Higgins refleja un entorno favorable para iniciativas de menor escala, que son cruciales para la descentralización de la energía.
- **Madurez de la matriz renovable regional:** Con un **84% de generación proveniente de energías renovables en mayo de 2023 (con 1.815 MW instalados en 2023 vs los 1.034 MW de 2020, se presenta un crecimiento de >70% de su capacidad renovable instalada den 3 años)**. O'Higgins demuestra una matriz energética ya muy limpia y una experiencia considerable en la integración de ERNC. Esta madurez puede ser atractiva para inversionistas que buscan mercados con alta penetración renovable y menos barreras de integración a la red, a pesar de los desafíos generales de vertimiento a nivel nacional. La región ha visto una inversión actual de 2.238 millones de USD en 143 proyectos, principalmente solares y eólicos. Ejemplos como el Parque Fotovoltaico Quemados en Rancagua, que inyectará 8 MW al Sistema Eléctrico Nacional, demuestran esta capacidad.
- **Diversificación y potencial geotérmico:** La reciente concesión de nuevas licencias de exploración geotérmica en la región a inicios de 2025 indica un interés en diversificar aún más la matriz regional y nacional con una fuente de energía de base confiable. Esto podría atraer inversiones especializadas en geotermia.
- **Apoyo gubernamental y programas locales:** El Ministerio de Energía promueve activamente el desarrollo de proyectos ERNC a través de herramientas como el "Buscador de Fuentes de Financiamiento", que recopila información sobre subsidios, créditos y garantías estatales para proyectos de Eficiencia Energética y ERNC a pequeña escala. Programas como "Casa Solar: Adulto Mayor" y "Parque Solar Comunitario" en O'Higgins demuestran un fuerte apoyo gubernamental y regional a la energía distribuida y comunitaria, creando un ecosistema propicio para la inversión local.

En resumen, la Región de O'Higgins se destaca por su gran cantidad de proyectos ERNC en trámite y operación, especialmente PMGDs, y por su ya alta proporción de generación renovable, lo que la posiciona como una región clave para el crecimiento de la energía limpia en Chile, particularmente para inversiones en proyectos distribuidos y de menor escala, además de nuevas exploraciones geotérmicas.



La Región de O'Higgins posee ventajas comparativas significativas para el desarrollo de proyectos de energía renovable:

- **Radiación Solar:** Zonas interiores con altos niveles de radiación solar, ideales para proyectos fotovoltaicos.
- **Vientos Costeros:** La costa regional ofrece vientos constantes adecuados para la generación eólica.
- **Residuos Agroindustriales:** La actividad agrícola genera una cantidad considerable de biomasa utilizable para la producción de energía.
- **Recursos Geotérmicos:** La cordillera andina posee potencial geotérmico aún no explotado.
- Además, la región cuenta con infraestructura de transmisión eléctrica y acceso a mercados nacionales e internacionales, facilitando la distribución de la energía generada.



Servicios Especializados y Digitales

UBICACIÓN

Las municipalidades con mayor potencial para el desarrollo de proyectos de generación energética en la Región de O'Higgins incluyen:

• **Energía Solar:** Zonas interiores y de secano, como **San Vicente de Tagua Tagua y Las Cabras**.

• **Energía Eólica:** Zonas costeras, como Pichilemu

• **Biomasa:** Áreas agrícolas con alta producción agroindustrial, como Rengo y San Fernando.

• **Geotermia:** Zonas cordilleranas, como Machalí y Codegua.

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| • Mostazal | • Requínoa |
| • Graneros | • Rengo |
| • Rancagua | • San Fernando |

ECOSISTEMA DE APOYO

Este ecosistema, compuesto por instituciones gubernamentales comprometidas y un tejido empresarial activo, crea un entorno propicio para la inversión en proyectos de diversificación de la matriz energética en la Región de O'Higgins.

El Gobierno Regional (GORE) como encargado de la planificación territorial y la asignación de recursos para proyectos estratégicos, cuenta con potestad para la promoción y gestión de iniciativas de energías renovables. Entre las instituciones públicas regionales en las que se apoya para ello se encuentra la **Seremi de Energía de O'Higgins**, la **Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE)**, **Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC)**, y el **Servicio de Evaluación Ambiental (SEA)**.

En el ámbito privado la región alberga empresas medianas y grandes que pueden actuar como proveedores, contratistas o socios estratégicos en proyectos de energías renovables. Entre las que pueden destacarse:

- **Tinguirica Energía:** Opera centrales hidroeléctricas de pasada en la región, con una capacidad instalada de 335 MW, demostrando experiencia en generación limpia y sostenible.
- **Statkraft Chile:** Empresa estatal noruega que ha inaugurado tres parques eólicos en la comuna de Litueche, aportando más de 100 MW al Sistema Eléctrico Nacional.
- **Verfrut:** Empresa frutícola que ha implementado la planta fotovoltaica flotante más grande del Cono Sur en Las Cabras, integrando generación renovable con actividades agrícolas.
- **Termic Ltda:** Especializada en soluciones fotovoltaicas y térmicas, con operaciones en la zona centro-sur de Chile, incluyendo la Región de O'Higgins.

Además, la presencia de empresas como CGE y Enel Chile en la distribución y generación de energía eléctrica proporciona una infraestructura sólida para la integración de nuevos proyectos renovables.

PERFILES INVERSORES

- Empresas energéticas chilenas consolidadas (Colbún, AES Andes, Engie Chile, Cerro Dominador)
- Agroindustrias locales con excedentes biomásicos o consumo intensivo de energía (Agrosuper, Verfrut, Doñihue S.A.)
- Empresas tecnológicas y mineras regionales (Proyectos de autoconsumo bajo esquemas Netbilling o PMGD (Pequeños Medios de Generación Distribuida).
- Cooperativas eléctricas y asociaciones gremiales (Modelos de participación comunitaria, beneficios compartidos y reducción de costos energéticos).



Servicios Especializados y Digitales

RECOMENDACIONES PARA INVERSORES

- **Apostar por proyectos diversificados y escalables:** La región ofrece condiciones óptimas para desarrollar iniciativas solares, eólicas, de biomasa y geotermia, lo que permite configurar portafolios energéticos resilientes y adaptados a distintos territorios.
- **Establecer alianzas público-privadas:** El ecosistema regional promueve activamente la inversión a través del GORE, programas de apoyo técnico, y municipios con experiencia en gestión de proyectos energéticos.
- **Invertir en etapas tempranas con alto potencial de expansión:** La existencia de infraestructura operativa y un marco normativo favorable permiten reducir riesgos y escalar proyectos de forma eficiente.
- **Explorar soluciones complementarias de valor agregado:** Existen oportunidades en almacenamiento energético, producción de hidrógeno verde, y servicios O&M, que potencian la rentabilidad de los proyectos.
- **Aprovechar los incentivos regulatorios y financieros:** Chile ofrece estabilidad normativa, metas claras de carbono y acceso a financiamiento verde, factores clave para viabilizar inversiones sostenibles.

RECOMENDACIONES PARA HABILITAR LA INVERSIÓN (GORE)

- **Promoción de Inversiones:** Desarrollar campañas que destaquen las ventajas comparativas de la región.
- **Incentivos Fiscales:** Implementar beneficios tributarios para proyectos de energías renovables.
- **Alianzas Público-Privadas:** Fomentar la colaboración entre el gobierno, empresas y comunidades.
- **Capacitación y Formación:** Fortalecer programas educativos en energías renovables para contar con personal calificado.
- **Monitoreo y Evaluación:** Establecer sistemas de seguimiento para asegurar el cumplimiento de objetivos y la sostenibilidad de los proyectos.



Servicios Especializados y Digitales

Oportunidad 2: DESARROLLO DE INDUSTRIA DE LA ELECTROMOVILIDAD

SECTOR

ELECTRO-MOVILIDAD



La electromovilidad se refiere a todo vehículo que utiliza combustible y/o energía alternativa impulsado por uno o más motores eléctricos. Esta tecnología incluye **vehículos con baterías 100% eléctricas e híbridos que combinan electricidad con celdas de combustible**. Se presenta como una solución clave para **reducir las emisiones de CO2 y la contaminación acústica**, mejorando la eficiencia energética. Se ha convertido en una prioridad global debido a que el sector transporte genera el 24% del total de emisiones de CO2 del planeta. La **industria de la electromovilidad** abarca una compleja cadena de valor que incluye diversos sectores y actividades como: Producción y transformación de vehículos, el desarrollo de Tecnologías de batería y minerales críticos, el desarrollo de Infraestructura de carga y el suministro de energía.

DESCRIPCIÓN

La industria de la electromovilidad representa un sector de gran oportunidad para la inversión en Chile. Chile se ha posicionado como un referente en América Latina en la adopción de la electromovilidad, y se prevé que el 2025 sea un año crucial para la consolidación de esta tendencia.

Fortalezas del sector de la electromovilidad en Chile:

Compromiso con la descarbonización: Chile ha suscrito el compromiso de Carbono Neutralidad al 2050, y la electromovilidad es una solución clave para reducir las emisiones de CO2 y la contaminación acústica, contribuyendo a cerca del 20% de las reducciones necesarias para este objetivo. El sector transporte genera el 24% del total de emisiones de CO2 del planeta.

- **Crecimiento del mercado y proyecciones ambiciosas:** Las ventas de vehículos eléctricos (VE) a nivel mundial han crecido exponencialmente, de cerca de 1 millón de unidades en 2017 a 18 millones en 2024, con proyecciones de 480 millones para 2035. Chile busca que el 100% de los vehículos livianos y medianos vendidos sean cero emisiones para 2035 y electrificar completamente el transporte público urbano en todas las ciudades para 2040, y que el 40% de los vehículos particulares sean eléctricos para 2050.
- **Disminución de costos:** El costo de las baterías, que representan aproximadamente un tercio del valor total de un VE, ha disminuido drásticamente de 1.100 USD/kWh en 2010 a 156 USD/kWh en 2019, proyectándose a menos de 100 USD/kWh para 2030. Esto ha hecho que los precios de los VE en Chile sean más accesibles, con modelos disponibles desde aproximadamente 12 millones de pesos chilenos actualmente, comparado con 45-70 millones en 2021.
- **Liderazgo en transporte público:** Santiago es la ciudad líder en América Latina en el despliegue de buses eléctricos, con 676 unidades en agosto de 2020. Los buses eléctricos son 5 a 7 veces más eficientes que los diésel/gasolina, y su menor costo de mantenimiento y combustible los hace muy convenientes. Se espera que el transporte metropolitano sea 100% eléctrico antes de 2040.
- **Ventaja geográfica y desarrollo de infraestructura de carga:** La geografía larga y angosta de Chile es ideal para una red de carga eficiente. El número de cargadores ha crecido de 24 en 2018 a casi 3.700 en 2025. Un 80% de estos cargadores son de carga rápida o ultrarrápida, superando a regiones como Europa. Iniciativas como la "Electro ruta" de Enel X planean 1.200 puntos de carga públicos con más de 1.800 conexiones en todo Chile hasta 2025.
- **Riqueza en minerales críticos:** Chile tiene una posición estratégica al poseer el 52% de las reservas mundiales de litio en salmueras. La electromovilidad representará el 79% del consumo global de litio para 2030, duplicando la producción chilena para entonces. Además, un VE requiere tres veces más cobre que uno convencional, y un autobús eléctrico puede demandar hasta 395 kg de cobre. Chile y Perú juntos concentran el 39% de la producción mundial de cobre. Esto crea una oportunidad significativa para el desarrollo económico y la innovación.



Servicios Especializados y Digitales

- **Políticas públicas e incentivos:** Chile ha implementado políticas como la Estrategia Nacional de Electromovilidad de 2017. Se han ofrecido incentivos fiscales como la exención del impuesto verde para VE y la exención total del permiso de circulación hasta 2025, con un aumento gradual posterior. Programas como "Mi Taxi Eléctrico" (y "Mi Colectivo Eléctrico") ofrecen apoyo económico para la adquisición de VE y la instalación de cargadores domiciliarios. Leyes como la de Eficiencia Energética y la Ley Larga de Distribución son fundamentales para regular la interoperabilidad de los sistemas de carga y permitir la entrada de más actores al mercado.
- **Matriz energética limpia:** Chile cuenta con un 60% de su generación eléctrica basada en energías renovables, con proyecciones de crecimiento, lo que asegura que la electromovilidad sea verdaderamente sostenible.

Potencial de la Región de O'Higgins para desarrollar la industria de la electromovilidad:

La Región de O'Higgins guarda un alto potencial para desarrollar la industria de la electromovilidad a nivel regional debido a varias iniciativas y características:

- Innovación y producción local con Reborn Electric Motors (REM):
 - Reconversión de vehículos: Reborn Electric Motors, una startup tecnológica chilena fundada en 2016 y con sede en Rancagua, O'Higgins, se especializa en la transformación de buses y maquinaria pesada diésel a 100% eléctricos. Este proceso implica reemplazar motores diésel por motores eléctricos y baterías de ion litio.
 - Economía circular: Esta refabricación es una alternativa más económica (40-45% menos que un VE nuevo) y genera menos residuos y CO2 durante la fabricación, contribuyendo a la economía circular al reutilizar vehículos desechados.
 - Fabricación de buses cero kilómetro: REM también fabrica autobuses eléctricos cero kilómetro en su planta de Rancagua, en colaboración con fábricas de chasis como Mercedes Benz en Brasil. Esta fábrica tiene una capacidad de producción de hasta 200 autobuses al año.
 - Proyección internacional: Reborn busca exportar sus buses de estándar minero a otros países
- Sólida matriz energética renovable: La Región de O'Higgins destaca por tener un 84% de generación de energías renovables. La región ha visto una inversión actual de 2.238 millones de USD en 143 proyectos, principalmente solares y eólicos. Ejemplos como el Parque Fotovoltaico Quemados en Rancagua, que inyectará 8 MW al Sistema Eléctrico Nacional, demuestran esta capacidad.
- Desarrollo de infraestructura de carga regional:
 - La región está fortaleciendo su infraestructura de carga, incluyendo la inauguración del Corredor Verde O'Higgins por Porsche y Copec Voltex, con 10 estaciones de carga estratégicamente ubicadas para fomentar el turismo sostenible.
 - La Universidad de O'Higgins (UOH) también adquirirá e instalará dos puntos de recarga de vehículos eléctricos.
- Iniciativas de políticas públicas descentralizadas:
 - El programa "Mi Colectivo Eléctrico" en O'Higgins, financiado por el Gobierno Regional con 3.517 millones de pesos, busca potenciar el recambio de 175 colectivos a tecnología 100% eléctrica, incluyendo capacitación y un cargador domiciliario para los dueños.
 - Esto busca descentralizar la electromovilidad y generar un ecosistema local.
 - El Ministerio de Energía impulsa la electromovilidad no solo desde la Región Metropolitana, sino también en las distintas regiones, promoviendo puntos de carga, capacitación y perfiles educativos/técnicos.
- Formación y capital humano especializado: La UOH está trabajando en el modelamiento, gestión y control de la electromovilidad, desarrollando capacidades humanas avanzadas en la región. Programas como "EN RUTA TP 2025" de Pro O'Higgins vinculan liceos técnicos con empresas (como Reborn Electric Motors) para el desarrollo de talento técnico en la región, promoviendo el aprendizaje práctico y la transferencia de habilidades. Además, se han realizado capacitaciones específicas para bomberos de la región sobre buses eléctricos interurbanos.



Servicios Especializados y Digitales

Sectores en los que O'Higgins podría aplicar soluciones de electromovilidad:

Considerando su matriz productiva, la electromovilidad en O'Higgins tiene potencial en:

• Sector Minero:

- Transporte de personal y maquinaria pesada: Reborn Electric Motors ya tiene 7 buses transformados y una flota de 104 nuevos buses eléctricos ("Queltehue" y "Tricahue") operando en la mina subterránea El Teniente de Codelco, la mina de cobre más grande del mundo. Esto busca disminuir la contaminación dentro de la mina y hacer económicamente viable la transición hacia un "cobre cero emisiones".
- Vehículos de alto tonelaje: Se ha probado un camión 100% eléctrico de carretera y alto tonelaje de la marca Maxus para transportar material desde y hacia El Teniente, impulsado por AGREDUCAM.
- Maquinaria de carga y descarga: Codelco El Teniente introdujo un LHD híbrido, el primero de su tipo en el mundo, para operaciones de carga y transporte de mineral en mina.

• Transporte Público Urbano y Menor:

- El éxito de los buses eléctricos en Santiago y la fabricación local de Reborn pueden facilitar la adopción masiva de autobuses eléctricos en ciudades de O'Higgins.
- El programa "Mi Colectivo Eléctrico" impulsa el recambio de taxis colectivos por vehículos eléctricos en zonas urbanas de la región.

• Sector Agrícola y Agroindustria (incluyendo Vitivinicultura):

- Los nuevos modelos de buses de Reborn, como el "Queltehue 2024", están siendo diseñados para ser aptos para el turismo y podrían aplicarse en industrias como la salmonera, forestal o vitivinícola (turismo de viñas). La región es conocida por la calidad de sus frutas y vinos, lo que abre la puerta a la electromovilidad en flotas de vehículos agrícolas y transporte de productos.

• Turismo Sostenible:

- El Corredor Verde O'Higgins de Porsche y Copec Voltex conecta viñedos del Valle de Colchagua con playas como Pichilemu y Matanzas, fomentando el turismo sostenible mediante la disponibilidad de puntos de carga para VE. La versatilidad de los buses de Reborn también **podría aplicarse al transporte turístico.**

• Logística y Distribución (flotas comerciales):

- La electromovilidad es relevante para empresas con flotas de vehículos y/o taxis-colectivos, y el aumento de la infraestructura de carga pública y las políticas de fomento (como opciones de financiamiento) incentivarían la adquisición de VE livianos para usos comerciales.



La convergencia de una **industria local innovadora**, una **sólida matriz energética renovable**, **políticas públicas de apoyo** y un **creciente desarrollo de capital humano**, junto con las **necesidades específicas de sus sectores productivos clave** (minería, agricultura/vitivinicultura, turismo, transporte público y comercial), posiciona a la Región de O'Higgins como un polo de alto potencial para el desarrollo y aplicación de la electromovilidad en Chile.

UBICACIÓN

El apoyo de políticas públicas y la robusta matriz de energías renovables de toda la región de O'Higgins proporcionan un entorno favorable y una ventaja competitiva para el desarrollo de esta industria.

• **Rancagua** emerge como el centro industrial y de I+D de la electromovilidad en O'Higgins, con una fuerte conexión con el sector minero.

• El **Valle de Colchagua** y la zona costera (Pichilemu, Matanzas) se perfilan como áreas de crecimiento para la electromovilidad en el sector turístico y agrícola

- **Rancagua**
- **Pichilemu**
- **Valle del Colchagua**
- **Matanzas**



Servicios Especializados y Digitales

ECOSISTEMA DE APOYO

La Región de O'Higgins cuenta con un ecosistema institucional y empresarial propicio para impulsar y canalizar inversiones en electromovilidad, destacando los siguientes actores:

Instituciones públicas y gubernamentales

- **Gobierno Regional de O'Higgins (GORE):** A través de su Estrategia Regional de Desarrollo, promueve iniciativas de sostenibilidad y modernización del transporte, facilitando la coordinación interinstitucional y la asignación de recursos para proyectos de electromovilidad.
- **Secretaría Regional Ministerial (SEREMI) de Energía:** Implementa políticas energéticas a nivel regional, brindando asesoría técnica y apoyo en la formulación de proyectos relacionados con energías limpias y movilidad eléctrica.
- **Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE):** Ejecuta programas como "Mi Colectivo Eléctrico", que busca renovar flotas de transporte público con vehículos eléctricos, y ofrece cofinanciamiento para la instalación de infraestructura de carga.
- **Municipalidades locales:** Comunas como Rancagua, Machalí y San Fernando han mostrado interés en proyectos de movilidad eléctrica, participando en iniciativas piloto y facilitando la implementación de infraestructura de carga.

Tejido empresarial y capacidades locales

La región alberga empresas que pueden desempeñar roles clave en la cadena de valor de la electromovilidad:

- **Reborn Electric Motors:** Empresa nacional que ha desarrollado buses eléctricos y sistemas de conversión de vehículos diésel a eléctricos, con potencial para establecer operaciones en O'Higgins dada su cercanía a Santiago y su infraestructura logística.
- **Agrosuper:** Con presencia significativa en la región, esta empresa agroindustrial podría liderar la adopción de flotas eléctricas para el transporte de productos, incentivando la demanda de vehículos eléctricos y servicios asociados.
- **Empresas de servicios técnicos y mantenimiento:** Existen talleres y proveedores de servicios automotrices que, con capacitación adecuada, podrían adaptarse para ofrecer mantenimiento especializado a vehículos eléctricos, fortaleciendo la cadena de soporte local.

PERFILES INVERSORES

Entre los potenciales perfiles susceptibles de inversión en los diferentes eslabones de la cdv de la industria podrían ser:

Inversores Directos Extranjeros (IDE):

- **Fabricantes de vehículos eléctricos:** Empresas internacionales interesadas en expandir su presencia en América Latina podrían considerar establecer plantas de ensamblaje o centros de distribución en la región, aprovechando su ubicación estratégica y acceso a mercados locales.
- **Proveedores de infraestructura de carga:** Compañías especializadas en estaciones de carga y soluciones de energía podrían invertir en la instalación y operación de redes de carga para vehículos eléctricos, beneficiándose de programas de incentivos gubernamentales.

Inversores Nacionales

- **Empresas de transporte y logística:** Operadores locales que buscan modernizar sus flotas podrían invertir en vehículos eléctricos, generando demanda para fabricantes y proveedores de servicios asociados.
- **Empresas tecnológicas y startups:** Emprendedores interesados en desarrollar soluciones innovadoras, como aplicaciones de gestión de flotas eléctricas, sistemas de monitoreo de carga o plataformas de movilidad compartida, encontrarán un entorno favorable para la innovación y el crecimiento.
- **Cooperativas y asociaciones locales:** Organizaciones comunitarias podrían participar en proyectos de movilidad eléctrica compartida, promoviendo modelos de negocio inclusivos y sostenibles.



Servicios Especializados y Digitales

RECOMENDACIONES PARA INVERSORES

- **Aprovechar la posición estratégica de Chile en litio:** El 52% de las reservas mundiales están en el país, lo que lo convierte en un actor clave para atraer inversiones en fabricación de baterías y vehículos eléctricos.
- **Invertir en polos industriales con capacidades locales:** O'Higgins cuenta con empresas que ya forman parte de la cadena de valor de la electromovilidad, lo que facilita la instalación de proveedores, ensambladoras y talleres especializados.
- **Impulsar soluciones en sectores productivos clave:** La región ofrece alta aplicabilidad en minería, transporte público, logística, agroindustria y distribución, abriendo oportunidades de negocio para distintos perfiles inversores.
- **Desarrollar centros de innovación y formación técnica:** Las capacidades técnicas e industriales de la región permiten avanzar hacia la manufactura local, mantención de flotas eléctricas y desarrollo de nuevas soluciones.
- **Alinear proyectos con políticas públicas y financiamiento verde:** El ecosistema regional apoya la transición energética con incentivos, infraestructura habilitante y coordinación interinstitucional.

RECOMENDACIONES PARA HABILITAR LA INVERSIÓN

Para consolidar un ecosistema de inversión sólido en torno a la electromovilidad, se propone el impulso de acciones estratégicas, que de manera articulada posicionen a la región como un **referente nacional en fabricación, testeo e innovación** en movilidad eléctrica:

1. Desarrollar un Plan Regional de Electromovilidad (PREM-O'Higgins)

Formular una hoja de ruta propia, alineada con la Estrategia Nacional de Electromovilidad (ENE), que fije metas específicas de adopción, infraestructura de carga, reconversión de flotas y encadenamientos productivos locales.

Incluir líneas específicas para flotas rurales, maquinaria agrícola eléctrica, buses interurbanos y electromovilidad minera.

2. Impulsar la creación de un Parque Tecnológico de Electromovilidad

Identificar un terreno estratégico (preferentemente entre Rancagua y San Fernando) y promover un polo industrial público-privado para albergar empresas fabricantes, centros de innovación aplicada, laboratorios de testeo y startups del sector.

Vincular este parque con instituciones como la Universidad de O'Higgins y centros técnicos de formación (INACAP, DUOC UC).

3. Habilitar programas de financiamiento e incentivos regionales

Diseñar fondos concursables o instrumentos específicos del FNDR para atraer empresas y startups de electromovilidad (ej. prototipado, pilotos, reconversión de flotas locales).

Implementar bonificaciones tributarias o facilidades en permisos para inversiones estratégicas en el rubro.

4. Articular una red público-privada de innovación

Crear una mesa regional de electromovilidad integrada por el GORE, Seremis sectoriales, universidades, empresas como Reborn, Copec Voltex, Agrosuper, y gremios del transporte y energía.

Esta red debe funcionar como instancia de coordinación de proyectos, atracción de capital y formulación de políticas proactivas.

5. Fomentar encadenamientos productivos locales

Mapear proveedores potenciales en la región (metalurgia, electrónica, software, mantenimiento automotriz) para desarrollar capacidades en la fabricación de componentes, baterías, estaciones de carga y servicios técnicos.

Incentivar programas de reconversión productiva para PYMEs tradicionales que puedan integrarse a la cadena de valor.



Servicios Especializados y Digitales

6. Impulsar infraestructura y logística para electromovilidad

Priorizar la implementación de corredores eléctricos interurbanos (como Rancagua – San Fernando – Rengo), incluyendo infraestructura de carga rápida en puntos estratégicos.

Promover soluciones logísticas sostenibles para agroindustria y minería de baja escala, que permitan la penetración de flotas eléctricas.

7. Posicionar la marca regional

Desarrollar una marca “O'Higgins Electromovilidad” para promover la región en ferias internacionales, ruedas de negocios e instancias con CORFO, ProChile y embajadas.

Difundir casos de éxito locales (como Reborn, “Mi Colectivo Eléctrico”, buses eléctricos en Rancagua) como evidencia de viabilidad y liderazgo regional.